

YZF-R1 & R6 Quick Shifter (For Racing use only)

Produced by Translogic



☆本品を使用することにより、クラッチ、アクセル操作なしでクイックなシフトアップ操作を可能とします。

☆TSL-QS4SBK2-12GPPULL (ストリート・シフトパターン) ※PUSH (レーシングシフトパターンタイプ)もあり

定価 ¥ 59,940 -

※基本セットは YZF-R1 & R6 2001 年以降モデル用です。(2000 年以前用も設定アリ ¥ 55,620 -)

イグニッションコイル・カプラーに本品システムを介入させ、点火カットすることにより機能させます。

※オプションのダイヤルアジャスターを使用することにより、STD 以外のステップ KIT や、
ライディングスタイルに合わせたカットタイミングへの微調整が可能となります。



オプション : アジャスター (定価 ¥7,020-)

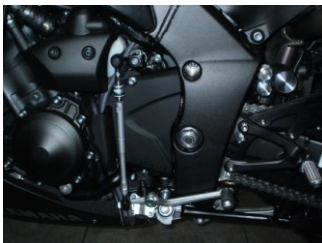


取付け例①



取付け例② (取付け座面に、要スペーサー)

【取り付け例】



シフトリンケージ取付け例



シフトペダルを作動させた際、シフトロッドがフリーに回転することを確認し、ケーブルに無理な力が掛からないよう固定してください。

※シフトリンケージの全長 (シフタースイッチを含む長さ) が長すぎる場合、付属の**アルミ製シフトロッドを適切な長さにカット**して使用してください。

【使用上のご注意】

※本品はレース用パーツです。サーキットなどクローズド・コースでの使用を目的としているため、**ストリートでのご使用はできません。また保障の対象外となります。**

※本品を取り付けたことによる車輛トラブルなど、当社では責任を負うことができません。また**車輛メーカーの保障対象外**になります。

知識のあるショップにて確実に装着後、ユーザーの判断のもと、正しくご使用ください。

※ 本品に関するお問合せは、下記まで御連絡ください

〒4350042 静岡県浜松市東区篠ヶ瀬町 265 有限会社 アクションクルー TEL : 053-466-7045

【取り付け例】



- ①燃料タンク、エアクリーナーボックスを外します。
※スロットルバルブ付近へ異物を落とさないよう、ガムテープやウエスなどで保護してください。

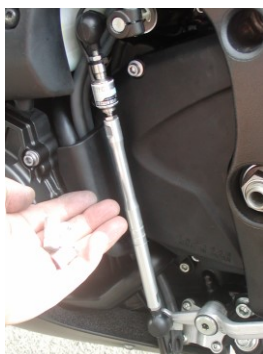
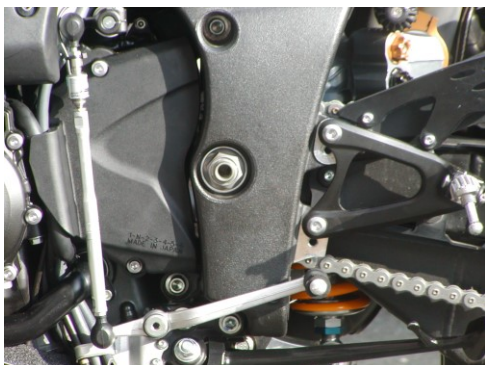


- ②STD のイグニッションコイル・カプラを外し、取扱説明書通りシフターユニットを割り込ませます。(取説配線色は、右が1番明記になっています)
※ バイクに乗り、**進行方向を向いて左が1番シリンダー**になります。
※ 各配線が振動や熱でダメージを受けないよう、必要に応じて保護カバーなどを用いて確実に結線してください。



- ③付属のインシュロックを用いて、ケーブル類を STD のワイヤーハーネスなどと結束し、きれいにまとめます。
(燃料タンク装着時に異常な接触などしないよう、充分注意してください)

※本体から出る、端子が付いてない黒ケーブルは使用しません!!



- '09～ R1 STD フットレストには、付属のシフトロッド2本を組合せ（長い両側メス to メス + 短いオス to メス）、アルミロッドの長さが 170mm 前後になるよう CUT して調整します。(社外品の場合は、実測して組み合わせてください。)
※付属のシフトロッドのメスネジは、正ネジ、逆ネジの両方で機能する優れたものです。この組合せで殆どの機種に対応（長さを CUT することで）可能です。
※写真は STD フットレスト・ブラケットを UPPER 側へセットしています。