

YZF-R1 14B~1KB ('09~'12)

G-ACTION Suspension maintenance menu



☆Front Fork

①通常メンテナンス

- 分解・クリーニング・測定チェック
- フリクションロス軽減加工 (よリスムーズに!)
- サスペンションオイルを含む
- ※オイルシール
- ※ダストシール

Content	Quantity	Cost	Sub Total
基本作業	1台分		¥23,100

必要に応じて	2	693	¥1,386
必要に応じて	2	504	¥1,008

合計金額			¥25,494
------	--	--	---------

②G-ACTION spec*Choice of circuit or street use

- ※シチュエーションにあわせた減衰力特性変更
- ※1回のセッティング変更可
- スプリングレート変更
- Fr のバネレート変更は、Rrとのバランスで!
- (御相談に応じて対応致します)

	1台分		¥21,000
+ ①基本作業			¥25,494
希望のレート	2	7,875	¥15,750

合計金額			¥62,244
------	--	--	---------

③G-ACTION "Alumite Blue G"

- アウターチューブ COMP (含むオイルシールなど)

	1台分		¥58,800
+ ①基本作業			¥25,494

合計金額			¥84,294
------	--	--	---------

- ※現在使用中のものをカラー変更の場合
- 通常 2~3週間掛かります
- ※飛び石などの傷がある場合、色ムラが発生します

合計金額			¥51,744
------	--	--	---------

④G-ACTION "Spec G"

- インナーチューブ・チタンコーティング

	1台分		¥103,500
+ ①基本作業			¥25,494

合計金額			¥128,994
------	--	--	----------

⑤G-ACTION "TOP spec G"

- Circuit or Street spec
- スプリングレート変更
- "Alumaite Blue G" アウターチューブCOMP
- "Spec G" インナーチューブ・チタンコーティング

	1台分		¥21,000
+ ①基本作業			¥25,494
	1台分		¥15,750
	1台分		¥58,800
	1台分		¥103,500

合計金額			¥224,544
------	--	--	----------

※F/F おすすめ Street 仕様

- ①通常メンテナンス
- ②G-ACTION spec セッティング変更 (バネレートSTD)
- ③"Alumait Blue G"アウターチューブ

			¥25,494
			¥21,000
			¥58,800

合計金額			¥105,294
------	--	--	----------