

YZF-R6 2C0~1JS ('06~'12)

G-ACTION Suspension UP grade variation



☆Front Fork

①通常メンテナンス

分解・クリーニング・測定チェック
 フリクションロス軽減加工 (よりスムーズに!)
 サスペンションオイルを含む
 ※オイルシール
 ※ダストシール

Content	Quantity	Cost	Sub Total
基本作業	1台分		¥23,100
必要に応じて	2	1,008	¥2,016
必要に応じて	2	809	¥1,618
合計金額			¥26,734

②G-ACTION spec*Choice of circuit or street use

※シチュエーションにあわせた減衰力特性変更
 (※1回のセッティング変更可)
 スプリングレート変更
 Fr のバネレート変更は、Rrとのバランスで!
 (御相談に応じて対応致します)

	1台分		¥21,000
+ ①基本作業			¥26,734
希望のレート	2	7,875	¥15,750
合計金額			¥63,484

③G-ACTION "Alumite Blue G"

アウターチューブ"再アルマイト加工" (含むオイルシールなど)

	1台分		¥61,950
+ ①基本作業			¥26,734
合計金額			¥88,684

※現在使用中のものをカラー変更の場合

※通常 2~3週間掛かります

※飛び石などの傷がある場合、色ムラが発生します

合計金額	(13S~)	¥53,014
	(2C0)	¥57,014

④G-ACTION "Spec G"

インナーチューブ・チタンコーティング

	1台分		¥103,500
+ ①基本作業			¥26,734
合計金額			¥130,234

⑤G-ACTION "TOP spec G"

Circuit or Street spec
 スプリングレート変更
 "Alumite Blue G" アウターチューブCOMP
 "Spec G"インナーチューブ・チタンコーティング

+ ①基本作業			¥26,734
	1台分		¥21,000
	1台分		¥15,750
	1台分		¥61,950
	1台分		¥103,500
合計金額			¥228,934

※F/F おすすめ Street 仕様

①通常メンテナンス
 ②G-ACTION spec セッティング変更 (バネレートSTD)
 ③"Alumite Blue G"アウターチューブ

			¥26,734
			¥21,000
			¥61,950
合計金額			¥109,684